

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE**OBJETIVO**

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del Anillo de la Costa Atlántica Norte (CAN) luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

DISTRIBUCIÓN	
COT - Jefatura del Centro de Control	Jefe de Distrito Olavarria
COTDT*	Jefe de Distrito San Nicolás
Director Técnico	Jefe de Ingeniería de Operación
Gerente de Planif. y Operación de la Red	Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas
Gerente de Región Norte	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte
Gerente de Región Sur	Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur
Gestión de la Calidad	Jefe de Laboratorio Región Sur
GRCE - Gerente Regional Centro Este	Jefe de Laboratorio Región Norte
GRS - Gerente Regional Sur	Jefe de Operaciones
Jefatura de Asistencia al Mantenimiento	Jefe de Planeamiento de la Red
Jefe de Distrito Bahía Blanca	Jefe de Seguridad Operativa de Transba
Jefe de Distrito Bragado	Jefe del COTDT
Jefe de Distrito Madariaga	Programación de la Operación
DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA	

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confecionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Contenido

0. CONTROL DE CAMBIOS.....	3
1. INTRODUCCIÓN	3
2. INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO	4
3. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN.....	5

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores
- Alternativa de recuperación desde BB VIV

1. INTRODUCCIÓN

El Anillo de la Costa Atlántica Norte (CAN) está delimitado por las líneas de 132 kV Chascomús-Dolores, Las Armas-Tandil y las líneas Villa Gesell –*Vivoratá* 1 y 2. Se hace notar que el área es mayor a la denominada como Costa Atlántica Norte (CAN) a secas, la cual involucra sólo una parte del anillo.

Este anillo está integrado por las Estaciones Transformadoras (ET) Dolores, San Clemente, Las Toninas, Mar del Tuyú, Mar de Ajó, Pinamar, Valeria del Mar, Villa Gesell, Gral. Madariaga y Las Armas.

Las fuentes primarias de energía son las centrales térmicas *Villa Gesell* y *Mar de Ajó*, ambas con sistema de arranque en negro instalado. La estrategia de este plan utiliza a la Central *Villa Gesell* para el inicio de la recuperación. En caso de fallar el arranque en negro de la CT *Villa Gesell* se deberá reconfigurar las ET para iniciar la recomposición desde la CT *Mar de Ajó*.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores por un valor de 2 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la Central *Villa Gesell* hacia la Central *Mar de Ajó*. Luego del paralelo de una TG de *Mar de Ajó* con la de *Villa Gesell*, se avanza desde la ET Mar de Ajó hacia Dolores y desde la ET Villa Gesell hacia Las Armas.

La Central *Villa Gesell* tendrá a cargo el control de frecuencia de la isla con la primer unidad que entre en servicio, para lo que se le solicitará mantener 50.5 Hz. Esto permite contar con margen de seguridad para la recuperación de las demandas. A medida que sea necesario se despacharán otras unidades, para lo cual puede requerirse la energización de sus transformadores en medio del proceso de recuperación de demandas. El resto de las unidades que entren en paralelo deberán funcionar en control de carga.

Una vez que se cierran los alimentadores con las CT *Mar de Ajó*, *Villa Gesell*, se solicitará su despacho de considerarse necesario.

La CT *Villa Gesell*, que también tendrá a cargo el control de tensión, para la energización inicial desde la ET Villa Gesell se le solicitará mantener 132 kV en barras.

La línea de 132 kV Dolores–Las Armas se pondrá en servicio en un estado avanzado de reposición de demanda en el área, dado que su conexión eleva notablemente el nivel de tensión en barras de 132 kV.

La sincronización de la isla del anillo de la CAN con la Red se efectuará en la ET Villa Gesell, a través del interruptor de línea a *Vivoratá*, para lo que previamente se energizará la línea Villa Gesell – *Vivoratá* N°1 desde Balcarce pasante por *Vivoratá*. La ET Balcarce se recupera desde el Sistema de Transporte en Alta Tensión, a través de la ET Olavarría.

La máxima tensión recomendada en ET Balcarce como condición previa a energizar la línea Balcarce – *Vivoratá* (1BL-VIV1), junto con *Vivoratá* – Mar del Plata (1MP-VIV1) y *Vivoratá* – Gesell (1VG-VIV1) es de 128kV en ET Balcarce. Se prevé una tensión en punta de línea en extremo Villa Gesell y en extremo Mar del Plata de 138kV. No se energizarán con tensión en ET Balcarce mayor a 135kV.

La línea Mar del Plata – *Vivoratá* inyecta en vacío al sistema aproximadamente: 1,9 MVAR.

ANEXO 3 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 3/9

La línea Villa Gesell – Vivoratá inyecta en vacío al sistema aproximadamente: 4,4 MVAR

Se debe prestar especial atención al momento de proceder a realizar la energización de estas líneas a que las máquinas en servicio puedan tomar dicho reactivo para controlar la tensión sin que se produzca el desenganche de los generadores así como de no energizar más líneas que las antes descriptas para evitar tensiones que pongan en riesgo el equipamiento.

Otra alternativa de Sincronización es formar una isla junto con la isla del área Mar del Plata. Esto puede efectuarse en la ET Villa Gesell, a través del interruptor de salida de línea a Vivoratá 2, energizada en Vivoratá como barra pasante mediante la línea Mar del Plata – Vivoratá 2, mediante su interruptor en ET Villa Gesell en función del avance de la energización. Se suspenderá momentáneamente la recuperación del área para efectuar la sincronización de la isla en cuanto ésta sea posible.

La línea Mar del Plata – Vivoratá inyecta en vacío al sistema aproximadamente: 1,9 MVAR.

La línea Villa Gesell – Vivoratá inyecta en vacío al sistema aproximadamente: 4,4 MVAR

La línea Necochea – Vivoratá inyecta en vacío al sistema aproximadamente: 10,4 MVAR

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

No se considera desarrollar como estrategia en este plan la recuperación del área a través del vínculo con Bahía Blanca a través del T1VIV y/o T2VIV energizados desde 5BB-VIV1 por considerarse que la formación de islas en el área puede ser más rápido que la energización de la ET Vivoratá por parte de Transener debido a los requerimientos de reactivo de la línea en vacío, etc.

En caso de fallar la formación de la isla de forma reiterada y de llegar con tensión en barra de VIV desde 500 kV se procederá a energizar el área desde la misma sin generar las islas.

2. INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO

Máquinas con AEN

Central	Máquina	Potencia Nominal	Mínimo Técnico	Escalones de Toma de Carga MW/min	Observación
CT Villa Gesell	TG11	14	8	1,5	Regulación Manual de Frecuencia
	TG16	14	8	1,5	Regulación Manual de Frecuencia
CT Mar de Ajó	TG17	14	8	1,5	Motor de AEN en reemplazo.

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 4/9

Máquinas sin AEN

Central	Máquina	Potencia Nominal	Mínimo Técnico	Escalones de Toma de Carga MW/min	Observación
CT <i>Villa Gesell</i>	TG14	14	8	1,5	Regulación Manual de Frecuencia
	TG18	78	50	5	Regulación Automática de Frecuencia
CT <i>Mar de Ajó</i>	TG15	14	8	1,5	Regulación Manual de Frecuencia.

Total Potencia Disponible: 134 MW

3. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

ET	MANIOBRA
Aislar la fuente primaria de energía.	
VILLA GESELL	Preparar para energizar desde la CT <i>VILLA GESELL</i> , con T1VG con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ T3VG CERRADO EN 132 KV. ○ T1VG CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9VGES1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T2VG ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. ○ T4VG Y T5VG ABIERTOS EN 132 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO. ○ SOLICITAR A CENTRALES DE LA COSTA EL ARRANQUE EN NEGRO DE UNA TG 11 ó 16 EN LA CT <i>VILLA GESELL</i>.
Aislar el área del resto de la Red.	
DOLORES	Preparar para energizar desde SAN CLEMENTE, con T1DO con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN CLEMENTE CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ T1DO CERRADO EN 132 Y 33 KV, ABIERTO EN 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3CAST1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2DO ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV.
LAS ARMAS	Preparar para energizar desde GRAL. MADARIAGA, con T1LM con carga y T2LM en cascada: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A GRAL. MADARIAGA CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 KV ABIERTAS. ○ T1LM CERRADO EN 132 Y 33 KV, ABIERTO EN 13.2 KV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ T2LM EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV.

ANEXO 3 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9LARM1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 KV ABIERTOS.
Preparar el resto de las ET del área.	
VALERIA DEL MAR	Preparar para energizar desde VILLA GESELL, con T1VA con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A VILLA GESELL CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A PINAMAR ABIERTA. ○ T1VA CERRADO EN 132 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM4 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS.
PINAMAR	Preparar para energizar desde VALERIA DEL MAR, con T2PM con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A VALERIA DEL MAR CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A MAR DE AJO ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T2PM CERRADO EN 132 Y 13.2 KV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9PINA1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T1PM ABIERTO EN 132 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
MAR DE AJO	Preparar para energizar desde PINAMAR, con T1MJ con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A PINAMAR CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A LAS TONINAS ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 KV CERRADO. ○ T3MJ ABIERTO EN 132 KV. ○ T1MJ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3MTST1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2MJ ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
GRAL. MADARIAGA	Preparar para energizar desde VILLA GESELL, con T1GD y T2GD en cascada con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A VILLA GESELL CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A LAS ARMAS ABIERTA. ○ T1GD CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ T2GD EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 KV Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9MDGA1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS. ○ SECCIONADOR ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
MAR DEL TUYU	<ul style="list-style-type: none"> ○ T1MU ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV CERRADO EN 13,2KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y DEMANDA DEL 9T1MU.
LAS TONINAS	Preparar para energizar desde MAR DE AJO, con T1LO con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A MAR DE AJO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A SAN CLEMENTE ABIERTA. ○ T1LO CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9ALIM1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 KV ABIERTOS.
SAN CLEMENTE	<p>Preparar para energizar desde LAS TONINAS, con T1SE con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 KV A LAS TONINAS CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 KV A DOLORES ABIERTA. ○ T1SE CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 KV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 KV 3STER1 CERRADO. ○ ALIMENTADORES DE 13.2 KV ABIERTOS. ○ T2SE ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 KV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV ABIERTO.
Recuperación del área.	
VILLA GESELL	<p>Energizado el T3VG y el T1VG con carga, con la primer TG de la CT <i>Villa Gesell</i>, reenergizar el área.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Solicitar a la Central mantener U=132 kV y F=50.5 Hz. ○ ENERGIZAR LÍNEA A GRAL. MADARIAGA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET ○ ENERGIZAR LÍNEA A VALERIA DEL MAR EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR T4VG Y T5VG. ○ DESPACHAR GENERACIÓN DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE LA ISLA (de acuerdo con requerimiento tanto de P como de Q que tenga que aportar la CT <i>Villa Gesell</i>). ○ UNA VEZ EN PARALELO LA TG 18, PASAR LA MISMA A CONTROL DE FRECUENCIA Y MANTENER LAS RESTANTES EN CONTROL DE CARGA
VALERIA DEL MAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A PINAMAR EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
PINAMAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A MAR DE AJO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MAR DE AJO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T3MJ. ○ Solicitar a la Central <i>Mar de Ajó</i> el paralelo de una TG. ○ ENERGIZAR LÍNEA A LAS TONINAS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ DESPACHAR GENERACIÓN DE ACUERDO CON LA NECESIDAD DE LA ISLA.
LAS TONINAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A SAN CLEMENTE EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
SAN CLEMENTE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A DOLORES EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
GRAL. MADARIAGA	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A LAS ARMAS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET.
MAR DEL TUYU	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1MU RECUPERANDO LOS SERVICIOS AUXILIARES. ○ CARGAR T1MU EN 33KV.
VILLA GESELL	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9VGES2 Y 8. ○ ENERGIZAR T2VG Y CERRARLO EN 13.2 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9VGES5, 8 Y 9COTO1.
GRAL. MADARIAGA	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9MDGA2. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3MAJO1
LAS ARMAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 KV 3PIRN1 Y 3MAIP1.

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
PINAMAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PINA2 Y 5. ○ ENERGIZAR T1PM Y CERRARLO EN 13.2 KV.
MAR DE AJO	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2MJ Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 KV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 KV 9SBER4. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3MDGA1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9SBER5, 9MAJO1 Y 9SBER6.
SAN CLEMENTE	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2SE Y CERRARLO EN 13.2 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9GESE2, 9SCLE2 Y 9SCLE1.
DOLORES	<ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2DO Y CERRARLO EN 13.2 KV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9DOLR3 Y 4. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3GUID1.
VILLA GESELL	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9VGES6, 3, 4 Y 7.
VALERIA DEL MAR	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM1, 3 Y 2.
PINAMAR	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9PINA3, 4 Y 6.
MAR DE AJO	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9MAJO2, 9SBER8, 9MAJO7, 9SBER9 (9L1615) Y 9MAJO3.
LAS TONINAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9ALIM2 Y 3. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 KV 3ALIM1.
SAN CLEMENTE	○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 KV 9LAVA4 Y 9MMAR3.
Sincronización de la ISLA con la Red. Debe estar en servicio la ET VIVORATÁ, con una barra de 132 kV energizada desde la ET Olavarría ó Isla de Barker. (Sincronización con interruptor con verificación de sincronismo)	
VILLA GESELL	<ul style="list-style-type: none"> ○ SINCRONIZAR LA ISLA DEL ANILLO DE LA CAN, CARGANDO LA LÍNEA A VIVORATÁ 1 ○ Pasar la TG utilizada para arranque en negro a control de carga en Villa Gesell.
TANDIL	○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 KV A LAS ARMAS.
LAS ARMAS	○ CARGAR LA LÍNEA A TANDIL
DOLORES – LAS ARMAS	○ CONECTAR LA LÍNEA DE 132 KV 1DOLM1 CERRANDO EL ANILLO.
LAS TONINAS	○ CERRAR 9ALIM4 ALIMENTADOR A BANCO DE CAPACITORES DE EDEA (DEBEN ESTAR ABIERTOS AGUAS ABAJO)
SAN CLEMENTE	○ CERRAR 9GESE1 ALIMENTADOR A BANCO DE CAPACITORES DE EDEA (DEBEN ESTAR ABIERTOS AGUAS ABAJO)
Se coordinará con COT, COC EDEA la energización del T2VIV desde 132 kV con RED COMPLETA en el área, el despacho de TG18 de Villa Gesell y 100 MW en Mar del Plata.	

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

ET	MANIOBRA
ALTERNATIVA Sincronización de la ISLA de CAN con Isla de Mar del Plata. (Sincronización con interruptor con verificación de sincronismo)	
VIVORATA	<ul style="list-style-type: none"> ○ DEBE ENCONTRARSE ENERGIZADA LA LÍNEA MAR DEL PLATA – VIVORATA 2 DESDE MAR DEL PLATA, VIVORATÁ COMO BARRA PASANTE, ENERGIZANDO LAS LÍNEAS A VILLA GESELL N° 2 Y A NECOCHEA.
VILLA GESELL	<ul style="list-style-type: none"> ○ SINCRONIZAR LA ISLA DEL ANILLO DE LA CAN, CON LA ISLA DE MAR DEL PLATA CARGANDO LA LÍNEA A VIVORATÁ 2 ○ Pasar la TG utilizada para arranque en negro de la CAN a control de carga. Pedir que quede regulando frecuencia CT 9 de Julio.
LAS TONINAS	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR 9ALIM4 ALIMENTADOR A BANCO DE CAPACITORES DE EDEA (DEBEN ESTAR ABIERTOS AGUAS ABAJO)
SAN CLEMENTE	<ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR 9GESE1 ALIMENTADOR A BANCO DE CAPACITORES DE EDEA (DEBEN ESTAR ABIERTOS AGUAS ABAJO)
Se coordinará con COT, COC EDEA la energización del T2VIV desde 132 kV con RED COMPLETA en el área, el despacho de TG18 de Villa Gesell y 100 MW en Mar del Plata.	

ANEXO 3 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ANILLO DE LA COSTA ATLÁNTICA NORTE

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación